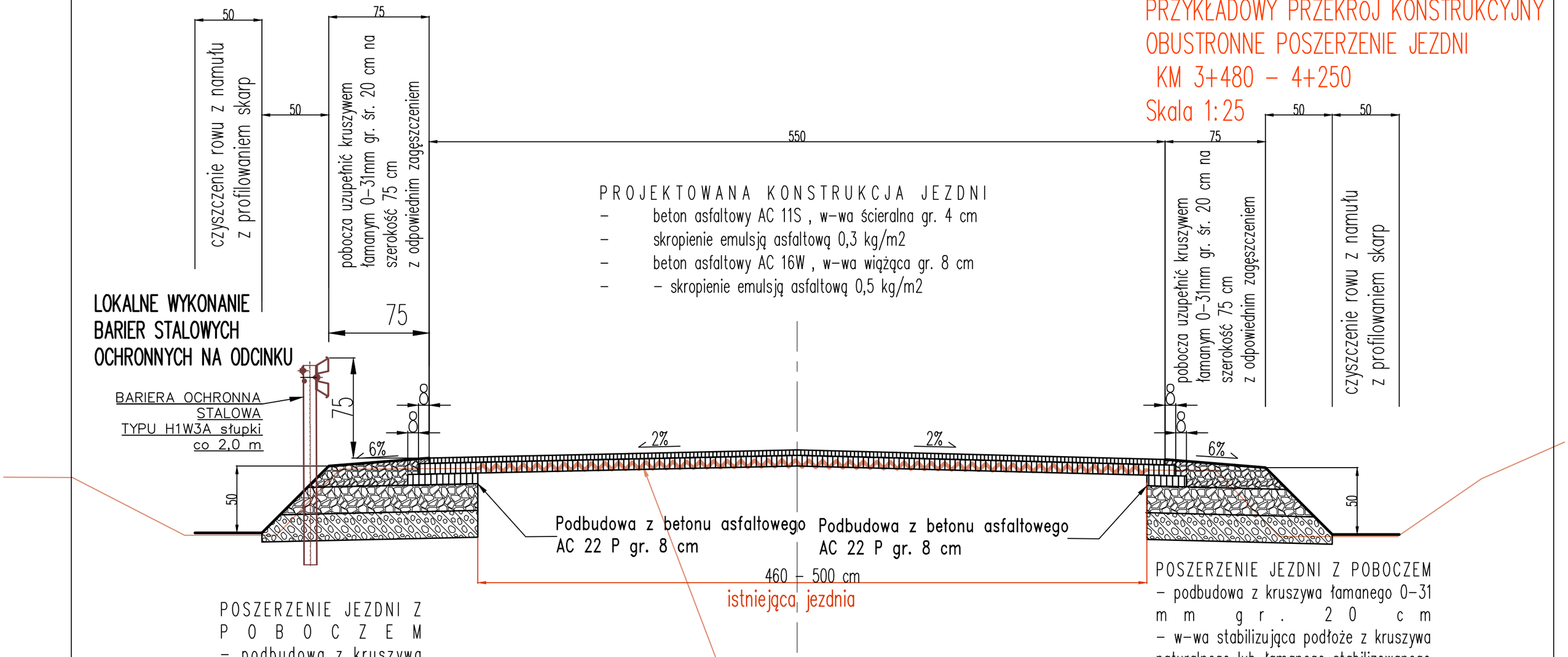
PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
OBUSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI
KM 3+480 – 4+250
Skala 1:25



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
- beton asfaltowy AC 11S , w–wa ścieralna gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,3 kg/m2
- beton asfaltowy AC 16W , w–wa wiążąca gr. 8 cm
- – skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m2

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
– podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
– w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

KOREKCYJNE frezowanie istniejącej jezdni
na śr. gł. 3–5 cm
z odwiezieniem destruktu po frezowaniu
na miejsce składowania, w celu
ponownego wykorzystania na placu budowy

POSZERZENIE JEZDNI Z POBOCZEM
– podbudowa z kruszywa łamanego 0–31 mm gr. 20 cm
– w–wa stabilizująca podłoże z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm

W KM 3+480 – 4+250
PROJEKTOWANA SZEROKOŚĆ JEZDNI 550 cm.

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ PROJEKTU	**"Odbudowa drogi powiatowej nr 3239D, Gorzuchów-Ruszowice-Kamieniec-Szalejów Górny [powódź - wrzesień 2024 r.]".**		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZYKŁADOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY, OBUSTRONNE POSZERZENIE JEZDNI, KM 3+480 – 4+250.		
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. WYSPIAŃSKIEGO 2K , 57-300 Kłodzko.**		
projektował	*mgr inż. Aleksander Ruczkowski*	podpis	*MARZEC 2026*
			Skala 1 : 25
			Rysunek nr 20